

Logbuch - Zusammenfassung pro Tag

Vilm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr 1/13		Standort (Abend)		Distanzen (UG)			Verbrauch (Tanken)			Kosten (CHF)		Blatt Nr. 1	
Datum TTMM	Tag TT	Bezeichnung, Name	Art B,H	Segel [sm]	Motor [sm]	Total [sm]	Motor [h]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Reise Ho, Fl, Ba	Diverse Ge, Un, Ha	Verpfleg'g Es, Gt, Wa	
1305	MO	LAUTERBACH	H							44,-		18,-	
1405	DI	LAUTERBACH	H									135,-	
1505	MI	LAUTERBACH	H									110,-	
1605	DO	LAUTERBACH	H									135,-	
1705	FR	LAUTERBACH	H									315,-	
1805	SA	LAUTERBACH	H								15,-	55,-	
1905	SO	LAUTERBACH	H									27,-	
2005	MO	LAUTERBACH	H								16,-	30,-	
2105	DI	LAUTERBACH	H	-	1.6	1.6	1.3	5.0	-		25,-	-,-	
2205	MI	LAUTERBACH	H				2.1	10.0	40		20,-	250,-	
2305	DO	LAUTERBACH	H	6.4	7.8	14.2	1	1	1			-,-	
2405	FR	LAUTERBACH	H	3.0	7.3	10.3	3.8	15.0	40			70,-	
2505	SA	LAUTERBACH	H									70,-	
2605	SO	LAUTERBACH	H									18,-	
2705	MO	LAUTER/GREIFENWALD	H	9.4	15.1	24.5	1.9	10	80		-	45,-	
2805	DI	WIKEL	H	-	2.3	2.3	1.2	6	30		17.00	85,-	
2905	MI	SEEDORF	H	13.5	5.3	18.8	1.8	10	40		12.00	6,-	
3005	DO	LAUTERBACH	H	9.2	2.9	12.1	1.1	6	10			75,-	
3105	FR	LAUTERBACH	H	-	-	-	-	-	30	54,-	15,-	95,-	
Übertrag				Visum	41.5	39.3	80.6				988,-	120,-	7762,-

Logbuch

Reise Jahr 1/13	Tag, Datum Di, 21.05	UTC +/- +2	Standort, Ziel LAUTERBACH	Blatt Nr. 1
-----------------	----------------------	------------	---------------------------	-------------

Meldungen		Vorhersage						Station	Warnungen und Berichte		Meldung Nr./Vs
für Zeit TT.MM/LLT	Gültig bis hh:mm	Wind Ri	Bf	See Sg-m	Wolke 8/8	Baro hPa	Temp °C	Gebiet	Vorhersage, Wetterlage		

Checkliste	Innen	Instrumente	Aussen	Diverse
Vor dem Auslaufen	<input checked="" type="checkbox"/> Pantry, KS <input checked="" type="checkbox"/> Fenster	<input checked="" type="checkbox"/> VHF <input checked="" type="checkbox"/> NAV	<input checked="" type="checkbox"/> GPS Instrume <input checked="" type="checkbox"/> Stoffdeck <input checked="" type="checkbox"/> Leinen <input checked="" type="checkbox"/> Rigg <input checked="" type="checkbox"/> Segel	<input checked="" type="checkbox"/> WC, Ventile <input checked="" type="checkbox"/> Bilge <input checked="" type="checkbox"/> Gas <input checked="" type="checkbox"/> Dingi

Logbuch		Beobachtungen						Kurs					Seemeilen		
Bordzeit LT	Logstand sm	Wind Ri	Bf	See Sg-m	Wolke 8/8	Baro hPa	Temp °C	MgK	Abl	MW	WA	SA	KaK	Segel sm	Motor sm
1655	-	270	2-3	0.3	1010	17°									
1815	1.6	270	2-3	-	1010	17°									1.6

MOTOR + GETRIEBE ÖLSTAND I.O.
 BILGEN TROCKEN
 HO EIN LEINEN LDS
 AUSLAUFEN, FAHRSCHULE MICHAEL
 MARINA JAICH 3 BOXENSTOP, DALBEN
 HAFEN PILM WERET HO AUS
 LÄNS AN INNENSTEG

Checkliste	Motor, Navigation	Vorrat	Motor [h]	Strom [V]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Total
Nach dem Einlaufen	<input checked="" type="checkbox"/> Motoröl <input checked="" type="checkbox"/> Welle <input checked="" type="checkbox"/> Batterie <input checked="" type="checkbox"/> Getriebeöl	<input checked="" type="checkbox"/> VHF <input checked="" type="checkbox"/> Navigation <input checked="" type="checkbox"/> GPS <input checked="" type="checkbox"/> Instrument	Vortrag	34654 ¹	13.7	~200	500
		Verbrauch	1.3 ²	1	-5	1	Vortrag
		Getankt					Summe
Bemerkung		Übertrag:	466.7	13.7	60%	500	Gesamt 1.6

Hafen	Standort LAUTERBACH	WASSER MIT ZUSATZ IMPFUNG	Skipper I <i>PMC</i>
Gebühr	Hafenmeister		Skipper II <i>VS</i>
	Telefon		Crew <i>MICHAEL</i>
	Beurteilung	Visum <i>[Signature]</i>	

Logbuch

Vilm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr 1/13 Tag, Datum Donnerstag 23.05 UTC +/- +2 Standort, Ziel LAUTERBACH Blatt Nr. 2

Meldungen		Vorhersage						Station	Warnungen und Berichte		Meldung Nr./Vis
für Zeit TT.MM/LLT	Gültig bis hh:mm	Wind Ri	Bf	See Sg-m	Wolke 8/8	Baro hPa	Temp °C		Gebiet, Vorhersage, Wetterlage		
23.05	1500	SW 1-2	0.4	→	1008	11	WF	JODDEN OST			
	1800	0	3-4	0.2	→	1007	10	!			
	2100	0	3-4	0.2	→	1008	10	!			

Checkliste	Innen	Instrumente	Aussen	Diverse
Vor dem Auslaufen	<input checked="" type="checkbox"/> Pantry, KS <input checked="" type="checkbox"/> Fenster <input checked="" type="checkbox"/> WC, Ventile <input checked="" type="checkbox"/> Bilge	<input checked="" type="checkbox"/> VHF <input checked="" type="checkbox"/> NAV	<input checked="" type="checkbox"/> GPS Instrume <input checked="" type="checkbox"/> Stoffdeck <input checked="" type="checkbox"/> Leinen <input checked="" type="checkbox"/> Rigg Segel <input checked="" type="checkbox"/> Gas Dingi	

Logbuch		Beobachtungen						Kurs					Seemeilen		
Bordzeit LT	Logstand sm	Wind Ri	Bf	See Sg-m	Wolke 8/8	Baro hPa	Temp °C	MgK	Abl	MW	WA	SA	KaK	Segel sm	Motor sm
1430	-	210	1-2	-	→	1013	12								
1445	-														
1445	3.2	090	3-4	0.2	→	1013	12	DTF							3.2
1630		090	4	0.4	→	1014	12								
1705	8.0	090	4-5	0.6	→	1014	12							4.8	
1740	9.6	090	3-4	0.4	→	1014	12	TD 1						1.6	
1830	12.6	070	1-2	-	→	1014	20'								3.0

Checkliste	Motor, Navigation	Vorrat	Motor [h]	Strom [V]	Brennstoff [%]	Wasser [l]	Total	Motor	
Nach dem Einlaufen	<input checked="" type="checkbox"/> Motoröl <input checked="" type="checkbox"/> Welle <input checked="" type="checkbox"/> Batterie <input checked="" type="checkbox"/> Getriebeöl <input checked="" type="checkbox"/> VHF <input checked="" type="checkbox"/> Navigation <input checked="" type="checkbox"/> GPS <input checked="" type="checkbox"/> Instrument	Vorrat	466.7 ¹	13.7	60%	500	über Grund	6.4	6.2
		Vortrag	2.1 ²	1	10	40	Vortrag	1	1.6
		Verbrauch					Summe	6.4	7.8
		Getankt					Gesamt		14.2
Bemerkung		Übertrag	468.8	13.7		460			

Hafen	Standort	Wasser in der Motorbilge	Skipper I
Gebühr	LAUTERBACH		PHS
	Hafenmeister		VS
	Telefon		Crew
	Beurteilung	Visum <i>[Signature]</i>	

Logbuch

Vilm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr 1/13 Tag, Datum FREITAG 24.05 UTC +2 Standort, Ziel LAUTERBACH Blatt Nr. 3

Meldungen		Vorhersage						Station	Warnungen und Berichte		
für Zeit	Gültig bis	Wind	Bf	See	Wolke	Baro	Temp	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage		Meldung	
TT,MM,LT	hh:mm	Ri	Bf	Sg-m	8/8	hPa	°C			Nr./Vis	
24.05	1400	N0	2	0	☉	1011	11	WF	BODDENGWÄSSER OST		
	1800	N	2-3	0	☉	1010	11				
	2000	N	3	0	☉	1009	11				

Checkliste	Innen	Instrumente	Aussen	Diverse
Vor dem Auslaufen	<input checked="" type="checkbox"/> Pantry, KS <input checked="" type="checkbox"/> Fenster	<input checked="" type="checkbox"/> VHF <input checked="" type="checkbox"/> NAV	<input checked="" type="checkbox"/> GPS <input checked="" type="checkbox"/> Instrume <input checked="" type="checkbox"/> Stoffdeck <input checked="" type="checkbox"/> Leinen <input checked="" type="checkbox"/> Rigg <input checked="" type="checkbox"/> Segel	<input checked="" type="checkbox"/> WC, Ventile <input checked="" type="checkbox"/> Bilge <input checked="" type="checkbox"/> Gas <input checked="" type="checkbox"/> Dingi

Logbuch		Beobachtungen						Kurs	Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache					Seemeilen	
Bordzeit	Logstand	Wind	Bf	See	Wolke	Baro	Temp	MgK	Abi	MW	WA	SA	KaK	Segel	Motor
LT	sm	Ri	Bf	Sg-m	8/8	hPa	°C							sm	sm
1315	-	N0	1-2	-	☉	1016	12								
1330	-														
1415	1.5	N0	1-2	0.1	☉	1016	12								1.5
1430															
1445	-	N0	2	0.2	☉	1016	11								
1520		N0	2-3	0.2	☉	1016	11								
1620	4.0	N0	2	0.2	☉	1016	11							2.5	
1640	4.5	N0	1	0.2	☉	1016	11	0.50						0.5	
1810	10.3	N0	1	-	☉	1016	11								5.8

Checkliste	Motor, Navigation	Vorrat	Motor [h]	Strom [V]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Total	3.0	7.3
Nach dem Einlaufen	<input checked="" type="checkbox"/> Motoroil <input checked="" type="checkbox"/> Welle <input checked="" type="checkbox"/> Batterie <input checked="" type="checkbox"/> Getriebeoil	<input checked="" type="checkbox"/> VHF <input checked="" type="checkbox"/> Navigation <input checked="" type="checkbox"/> GPS <input checked="" type="checkbox"/> Instrument	Vortrag	468.8 ¹	13.7	60%	460	über Grund	-
			Verbrauch	7.8 ²	15	40	Vortrag	6.4	7.8
			Getankt		-	-	Summe	9.4	15.1
Bemerkung		Übertrag	472.0			420	Gesamt	24.5	

Hafen	Standort	Lauterbach		Skipper I
Gebühr	Hafenmeister	Lauterbach		Skipper II
	Telefon	Lauterbach		Crew
	Beurteilung	Lauterbach		Visum

Logbuch

Vilm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr 1/13 Tag, Datum **Montag 27.05** UTC +/- **+2** Standort, Ziel **LAUTERBACH - GREIFSWALD** Blatt Nr. **4**

Meldungen		Vorhersage					Station	Warnungen und Berichte		Meldung Nr./Vis
für Zeit	Gültig bis	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage			
TT.MM/LL	hh:mm	Ri	Bf	Sg-m	8/8	hPa	°C			
1605	1800	SO 3-4	1	☉ 1005	17			DPO7 NACH NO DREHEND	CH 166	
2705	1500	NO 3	1	☉ 1005	17			L L		
2705	1900	0	3-40.5	☉				DPO7 T UKRAINE ↓ + FRANKREICH ↓ ST 800SH		
2805	0800	0	3 0.5	☉				L BODDEN OST - NW DREH 4-5		
L	1800	NO 4-5		☉				L N 4-5 NO DREHEND		

Checkliste	Innen	Instrumente	Aussen	Diverse
Vor dem Auslaufen	<input checked="" type="checkbox"/> Pantry, KS <input checked="" type="checkbox"/> Fenster <input checked="" type="checkbox"/> WC, Ventile <input checked="" type="checkbox"/> Bilge	<input checked="" type="checkbox"/> VHF <input checked="" type="checkbox"/> NAV	<input checked="" type="checkbox"/> GPS <input checked="" type="checkbox"/> Instrume <input checked="" type="checkbox"/> Stoffdeck <input checked="" type="checkbox"/> Leinen <input checked="" type="checkbox"/> Rigg <input checked="" type="checkbox"/> Segel	<input checked="" type="checkbox"/> Gas <input checked="" type="checkbox"/> Dingi

Logbuch		Beobachtungen					Kurs	Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache					Seemeilen	
Bordzeit	Logstand	Wind	See	Wolke	Baro	Temp	MgK	Abl	MW	WA	SA	KaK	Segel	Motor
LT	sm	Ri	Bf	Sg-m	8/8	hPa	°C						sm	sm
1310	-	080	2-3	-	☉ 1007	15								
1320	-													
1320	1.2	080	2-3	☉	1008									1.2
1420	4.7	050	3	0.3	☉ 1008	21							3.5	
1520	8.1	050	2-3	0.3	☉								3.4	
1620	11.5	050	2-3	0.3	☉=1008	22							3.4	
1720	16.1	050	3	0.3	☉ 1008	22							4.6	
1745	17.0	050	3	0.4	☉								0.9	
1800	17.4	-	-	-	☉ 1008	22							0.4	
1810														
1910	20.1													2.7

Checkliste	Motor, Navigation	Vorrat	Motor [h]	Strom [V]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Total
Nach dem Einlaufen	<input checked="" type="checkbox"/> Motoröl <input checked="" type="checkbox"/> Welle <input checked="" type="checkbox"/> Batterie <input checked="" type="checkbox"/> Getriebeöl <input checked="" type="checkbox"/> VHF <input checked="" type="checkbox"/> Navigation <input checked="" type="checkbox"/> GPS <input checked="" type="checkbox"/> Instrument						15.8 4.3
		Vortrag	472.0 ¹	13.7	370	420	über Grund -0.6 -0.2
		Verbrauch	1.9 ²	13.7	10	80	Vortrag 9.4 15.1
		Getankt	- ³	13.7	130	-	Summe 24.6 19.2
Bemerkung		Übertrag	473.9	-	490	340	Gesamt 43.8

Hafen	Standort	RESERVE TANK 20L DIESEL	Skipper I
Gebühr	KEINER	TANKWAHR KAMBIERT	FMS
Hafenmeister	KEINER		VS
Telefon			
Beurteilung	✓ RUTIG	Visum	

Logbuch

Vilm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr **1/13** Tag, Datum **DIENSTAG 28.05** UTC +/- **+2** Standort, Ziel **GREIFSWALD - WIEK** Blatt Nr. **5**

Meldungen		Vorhersage						Station	Warnungen und Berichte		Meldung Nr./Vis
für Zeit TT.MM/LLT	Gültig bis hh:mm	Wind Ri	Bf	See Sg-m	Wolke 8/8	Baro hPa	Temp °C		Gebiet, Vorhersage, Wetterlage		
28.05	2100	NO 4	1	1	1			DD07	BODDEN OST, INGR. SOW BOEN, NO DR - J		
L 29	1200	0	5-4					DD07	DEGREASING, BOEN BIS 7	218	

Checkliste	Innen	Instrumente	Aussen	Diverse
Vor dem Auslaufen	<input checked="" type="checkbox"/> Pantry, KS <input checked="" type="checkbox"/> Fenster	<input checked="" type="checkbox"/> VHF <input checked="" type="checkbox"/> NAV	<input checked="" type="checkbox"/> GPS <input checked="" type="checkbox"/> Instrume <input checked="" type="checkbox"/> Stoffdeck <input checked="" type="checkbox"/> Leinen <input checked="" type="checkbox"/> Rigg <input checked="" type="checkbox"/> Segel <input checked="" type="checkbox"/> Gas <input checked="" type="checkbox"/> Dingi	

Logbuch		Beobachtungen						Kurs					Seemeilen		
Bordzeit LT	Logstand sm	Wind Ri	Bf	See Sg-m	Wolke 8/8	Baro hPa	Temp °C	MgK	Abl	MW	WA	SA	Kak	Segel sm	Motor sm
1515	20.1	030	2	-	1	1002	25								
1525		030	3-4	-	1	1002	24	DEF							
1600	2200	030	4	-	1	1002	24							1.9	
1625	224	030	4	-	1	1002	23								
1800	-	030	4-5	-	1	1003	23								0.4

Checkliste	Motor, Navigation	Vorrat	Motor [h]	Strom [V]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Total	
Nach dem Einlaufen	<input checked="" type="checkbox"/> Motoroil <input checked="" type="checkbox"/> Welle <input type="checkbox"/> Batterie !!! <input checked="" type="checkbox"/> Getriebeoil	<input checked="" type="checkbox"/> VHF <input checked="" type="checkbox"/> Navigation <input checked="" type="checkbox"/> GPS <input checked="" type="checkbox"/> Instrument	Vortrag	473.9	12.8	490	340	über Grund
		Verbrauch	1.2	1	6	30	Vortrag	24.6 19.2
		Getankt	-	1	-	-	Summe	24.6 21.5
Bemerkung		Übertrag	475.1	12.8	484	310	Gesamt	46.1

Hafen	Standort	Batterie	Wasser	Skipper I
Gebühr	17€	ALARM	59%	FMS
Telefon	-	REPERENTLADUNG OBWOHL		Skipper II
Beurteilung	RNHG	13 VOLT AUF ALLEN 3?		Crew

Logbuch

Vlrm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr 1/13 Tag, Datum MITWOCH 29.05 UTC +/- +2 Standort, Ziel WIEN - SEEDORF Blatt Nr. 6

Meldungen		Vorhersage						Station	Warnungen und Berichte	
ür Zeit TT.MM/LLT	Gültig bis hh:mm	Wind Ri	Bf	See Sg-m	Wolke 8/8	Baro hPa	Temp °C		Gebiet, Vorhersage, Wetterlage	Meldung Nr./Vis
<u>29.05</u>	<u>11.00</u>	<u>50</u>	<u>3-4</u>	<u>0.1</u>	<u>1</u>	<u>999</u>	<u>15</u>	<u>WF</u>	<u>SE, NE drehsüd, ingr. 5</u>	
	<u>14.00</u>	<u>50</u>	<u>3-4</u>	<u>0.1</u>	<u>1</u>	<u>1001</u>	<u>15</u>			
	<u>18.00</u>	<u>0</u>	<u>4</u>	<u>0.2</u>	<u>1</u>	<u>1002</u>	<u>19</u>			

Checkliste	Innen	Instrumente	Aussen	Diverse
Vor dem Auslaufen	<input checked="" type="checkbox"/> Pantry, KS <input checked="" type="checkbox"/> Fenster	<input checked="" type="checkbox"/> VHF <input checked="" type="checkbox"/> NAV	<input checked="" type="checkbox"/> GPS Instrume <input checked="" type="checkbox"/> Stoffdeck Leinen <input checked="" type="checkbox"/> Rigg Segel <input checked="" type="checkbox"/> Gas Dingi	

Logbuch		Beobachtungen						Kurs					Seemeilen		
Bordzeit LT	Logstand sm	Wind Ri	Bf	See Sg-m	Wolke 8/8	Baro hPa	Temp °C	MgK	Abi	MW	WA	SA	KaK	Segel sm	Motor sm
<u>11.00</u>	<u>-</u>	<u>120</u>	<u>3</u>	<u>0.2</u>	<u>1</u>	<u>999</u>	<u>22</u>	<u>760°</u>	<u>MO EIN, LEINEN LOS, AUSLAUFEN</u>						
									<u>ZU TAL AUF DYK</u>						
<u>11.20</u>	<u>1.7</u>	<u>120</u>	<u>2-3</u>	<u>0.3</u>	<u>1</u>	<u>999</u>	<u>22</u>	<u>030</u>	<u>DEN TONEN FOLGEND GEE, SS MO AUS</u>						<u>1.7</u>
<u>11.50</u>	<u>2.6</u>	<u>120</u>	<u>3-4</u>	<u>0.3</u>	<u>1</u>	<u>999</u>	<u>23</u>	<u>020</u>	<u>LB 1/2 TONNEN QA'</u>					<u>1.9</u>	
<u>12.25</u>	<u>7.4</u>	<u>120</u>	<u>3-4</u>	<u>0.4</u>	<u>1</u>	<u>999</u>	<u>24</u>	<u>020</u>	<u>54° 22.7' N 023° 32.4' E</u>					<u>3.8</u>	
<u>13.25</u>	<u>12.0</u>	<u>100</u>	<u>4-5</u>	<u>0.6</u>	<u>1</u>	<u>1000</u>	<u>24</u>	<u>010</u>	<u>KREUZWELLE, SPEED 5-6 KNT</u>					<u>4.6</u>	
									<u>UNTIEFETONE ORSTN QA STB</u>						
<u>14.00</u>	<u>14.6</u>	<u>060</u>	<u>3</u>	<u>0.8</u>	<u>1</u>	<u>1001</u>	<u>21</u>	<u>070</u>	<u>EINFAHRT HAARER RINNE</u>						
									<u>GEE, SS MO EIN</u>					<u>8.6</u>	
<u>15.10</u>	<u>18.0</u>	<u>070</u>	<u>2-3</u>	<u>-</u>	<u>1</u>	<u>1001</u>	<u>21</u>	<u>-</u>	<u>SEEDORF, FORELLE ZW. DALBEN</u>						
									<u>SPRUNG, MO AUS, GARTPLATZ</u>					<u>3.4</u>	

Checkliste	Motor, Navigation	Vorrat	Motor [h]	Strom [V]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Total	12.9	5.1	
Nach dem Einlaufen	<input checked="" type="checkbox"/> Motoroil <input checked="" type="checkbox"/> Welle <input checked="" type="checkbox"/> Batterie <input checked="" type="checkbox"/> Getriebeoil	<input checked="" type="checkbox"/> VHF <input checked="" type="checkbox"/> Navigation <input checked="" type="checkbox"/> GPS <input checked="" type="checkbox"/> Instrument	Vortrag	<u>475.1</u> ¹	<u>13.8</u>	<u>484</u>	<u>310</u>	über Grund	<u>0.6</u>	<u>0.2</u>
		Verbrauch	<u>1.8</u> ²	<u>1</u>	<u>10</u>	<u>40</u>	Vortrag	<u>24.6</u>	<u>21.5</u>	
		Getankt	<u>-</u> ³	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	Summe	<u>38.1</u>	<u>26.8</u>	
Bemerkung		Übertrag	<u>476.9</u>	<u>13.8</u>	<u>474</u>	<u>270</u>	Gesamt	<u>64.9</u>		

Hafen	Standort	Divan	Skipper I
Gebühr <u>12€</u>	<u>SEEDORF</u>	<u>INDEN BODEN VERLIERT</u>	<u>PHS</u>
	Hafenmeister <u>-</u>	<u>LUFT</u>	<u>VS</u>
	Telefon <u>-</u>		Crew
	Beurteilung <u>RAMIG</u>	Visum <u>[Signature]</u>	

Logbuch

Vilm II ODIN - Basel Schweiz Reg. Nr. 05691

Reise Jahr **1/13** Tag, Datum **DONNERSTAG 30.01** UTC +/- **+2** Standort, Ziel **SEEDORF - LAUTERBACH** Blatt Nr. **7**

Meldungen		Vorhersage					Station	Warnungen und Berichte		Meldung Nr./Vis
für Zeit TT.MM.LT	Gültig bis hh.mm	Wind Ri	Bf	See Sg-m	Wolke 8/8	Baro hPa	Temp °C	Gebiet, Vorhersage, Wetterlage		
30.01	12.00	NO	3	0,2	1006	19°	WF	SCHAUERBOEN, INGR. 6-7	DWD	
	14.00	NO	4	0,2	1005	20°	1	SÜDL. OSTSEE, WELLE 1.5m		
	17.00	NO	4-5	0,4	1005	17°	1			

Checkliste	Innen	Instrumente	Aussen	Diverse
Vor dem Auslaufen	<input checked="" type="checkbox"/> Pantry, KS <input checked="" type="checkbox"/> Fenster	<input checked="" type="checkbox"/> VHF <input checked="" type="checkbox"/> NAV	<input type="checkbox"/> GPS <input type="checkbox"/> Instrume <input type="checkbox"/> Stoffdeck <input type="checkbox"/> Leinen <input type="checkbox"/> Rigg <input type="checkbox"/> Segel <input type="checkbox"/> Gas <input type="checkbox"/> Dingi	<input type="checkbox"/> WC, Ventile <input type="checkbox"/> Bilge

Logbuch		Beobachtungen						Kurs	Segel, Motor, Position, Peilungen, Manöver, Wache					Seemeilen	
Bordzeit LT	Logstand sm	Wind Ri	Bf	See Sg-m	Wolke 8/8	Baro hPa	Temp °C	MgK	Abl	MW	WA	SA	KaK	Segel sm	Motor sm
10.00	-	060	2	-	1006	20°									
10.20	0.8	060	2-3	0,2	1006	21°									0.8
12.00	5.5	060	2-3	0,2	1006	20°		DTF	54°17.8'N	013°31.6'E	1220	GE GR	4.7		
								Z	RÜGERSCHER BODDEN	RX STS					
13.00	9.5	030	7-9	0,3	1006	23°							4.0		
13.30	11.5	030	2	0,1	1006	20°		-	STEG BEI VILM WERTZ	MD ANS				2.0	

Checkliste	Motor, Navigation	Vorrat	Motor [h]	Strom [V]	Brennstoff [l]	Wasser [l]	Total	Segel	Motor
Nach dem Einlaufen	<input type="checkbox"/> Motoroil <input checked="" type="checkbox"/> Welle <input checked="" type="checkbox"/> Batterie <input checked="" type="checkbox"/> Getriebeoil	<input checked="" type="checkbox"/> VHF <input checked="" type="checkbox"/> Navigation <input checked="" type="checkbox"/> GPS <input checked="" type="checkbox"/> Instrument						8.7	2.8
		Vortrag	476.9	13.8	474	270	über Grund	1.5	0.1
		Verbrauch	1.1	1	6	10	Vortrag	78.1	26.8
		Getankt	-	-	-	-	Summe	47.3	29.7
Bemerkung		Übertrag	3478.0	13.8	470	260	Gesamt	77.0	

Hafen	Standort	Motoroel auf Minimum →	Skipper I
Gebühr	VILM WERTZ		PMS
	Hafenmeister		VS
	Telefon		
	Beurteilung	Visum	